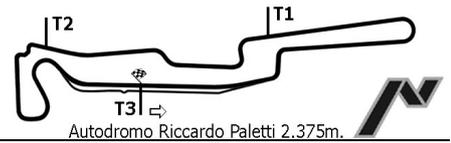


Gordini Club Feld 1

CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 3



LAP	TIME			LAP	TIME						
11 HERREN Oliver				5)	38.890	21.072	1'28.466				
ALFA ROMEO S 2 K2				6)	39.050	21.578	1'29.407				
1)	48.088	24.002	1'39.863	7)	38.991	21.529	1'29.531				
2)	38.083	20.227	1'26.190	8)	39.664	21.493	1'29.951				
3)	39.015	21.424	1'28.223	9)	39.969	24.788	1'33.615				
4)	38.132	20.562	1'26.491	10)	39.837	21.566	1'31.611				
5)	38.463	20.643	1'27.116	11)	39.897	21.892	1'30.770				
6)	38.403	20.586	1'27.094	12)	39.633	21.906	1'31.611				
7)	38.363	20.480	1'26.840	13)	39.312	21.333	1'29.971				
8)	38.421	20.533	1'26.654	14)	39.371	21.333	1'30.353				
9)	38.913	20.685	1'27.858	<hr/>							
10)	39.176		1'27.805	18 HERREN Juerg			32 BAUMANN Micheal				
11)	38.345		1'26.937	ALFA ROMEO 3 2 K2			RENAULT 5 GT 1				
12)	38.204		1'26.908	1)	45.137	21.279	1'34.499	1)	52.683	23.620	1'48.558
13)	38.607	20.525	1'26.890	2)	38.387	20.662	1'26.656	2)	41.459	21.680	1'32.220
14)	38.548	20.553	1'26.718	3)	38.118	20.552	1'26.169	3)	40.619	21.821	1'31.887
15)	38.236	21.942	1'29.480	4)	38.272	20.301	1'25.857	4)	41.324	21.931	1'33.425
<hr/>				5)	38.120	20.605	1'26.063	5)	41.445	21.874	1'32.785
15 SALVISBERG Adrian				6)	38.250	20.690	1'26.213	6)	40.746	22.141	1'32.162
ALFA ROMEO 3 2 K2				7)	38.396	20.739	1'26.621	7)	40.768	21.876	1'31.852
1)	49.519	23.958	1'44.245	8)	38.958	20.505	1'26.921	8)	41.152	23.484	1'37.190
2)	39.456	21.525	1'29.386	9)	38.256	20.290	1'26.040	9)	42.393	23.280	1'36.372
3)	38.358	20.774	1'28.759	10)	38.522		1'26.167	10)	41.621	21.937	1'33.202
4)	38.884	20.412	1'26.898	11)	37.746	20.361	1'25.027	11)	41.170	22.154	1'32.183
5)	38.480	20.472	1'26.754	12)	38.197	20.355	1'25.996	12)	41.459	22.090	1'32.715
6)	37.999	20.502	1'26.588	13)	38.860	20.201	1'26.180	13)	41.120	24.128	1'34.231
7)	38.049	20.621	1'26.602	14)	38.075	20.572	1'25.776	<hr/>			
8)	38.748	20.657	1'27.361	15)	38.007	20.367	1'25.623	43 BLEIKER Mathias			
9)	38.612	20.754	1'27.418	<hr/>				HONDA CRX V 4			
10)	37.870	20.815	1'26.546	22 KELLER Alfred			LOTUS ELISE 3				
11)	38.605	20.488	1'26.620	1)	50.456	24.269	1'46.743	1)	39.224	24.835	1'31.562
12)	38.087	20.548	1'26.109	2)	39.558	23.766	1'32.286	2)	36.278	20.969	1'23.835
13)	39.318	20.659	1'27.890	3)	39.786	21.794	1'31.055	3)	36.836	19.365	1'22.248
14)	38.068	20.761	1'26.255	4)	40.347	22.362	1'32.655	4)	35.783	19.589	1'21.416
<hr/>				5)	39.951	21.944	1'30.969	5)	36.175	19.663	1'22.143
16 KILCHENMANN Marcel				6)	40.554	21.906	1'32.066	6)	35.640	19.924	1'21.996
ALFA ROMEO 3 3				7)	40.056	22.774	1'32.920	7)	35.552	19.513	1'21.104
1)	10'49.048	25.777	11'46.258	8)	43.153	25.206	1'39.998	8)	35.875	20.462	1'23.116
2)	45.522	22.358	1'38.588	9)	41.228	25.151	1'36.012	9)	36.377	21.100	1'23.777
3)	41.635	23.116	1'34.842	10)	38.623	21.457	1'29.121	10)	35.841	19.795	1'22.327
4)	44.702	26.344	1'41.709	11)	39.326	21.898	1'29.803	11)	35.916	20.005	1'22.983
5)	45.427	27.200	1'41.586	12)	38.944	21.199	1'28.487	12)	35.551	20.405	1'22.531
6)	44.564	22.378	1'35.879	13)	38.383	21.339	1'28.101	13)	36.265	20.714	1'23.469
7)	42.624	24.246	1'37.314	14)	38.734	21.429	1'28.495	14)	36.381	19.595	1'22.277
<hr/>				<hr/>				15)	36.984	19.603	1'22.854
17 MERKER Alec				25 MEIER Jan			49 GAEMPERLI Daniel				
ALFA ROMEO 3 2 K2				ALFA ROMEO S 2 K2			HONDA CRX V 4				
1)	51.161	23.473	1'45.857	1)	47.709	24.004	1'39.465	1)	39.373	22.964	1'28.380
2)	39.686	21.903	1'30.502	2)	37.902	20.458	1'26.329	2)	35.265	18.909	1'20.257
3)	39.956	21.775	1'30.181	3)	37.949	21.833	1'27.822	3)	35.447	19.094	1'20.646
4)	39.376	21.265	1'29.133	4)	37.969	20.477	1'26.572	4)	35.505	19.224	1'21.009
<hr/>				5)	37.892		1'26.197	5)	35.590	19.028	1'20.792
<hr/>				<hr/>				6)	35.871	19.368	1'21.374

LAP	TIME		LAP	TIME		LAP	TIME	
7)	35.743	19.705	1'21.529	15)	38.183	1'27.151	2)	36.871 20.129 1'23.815
8)	35.496	19.317	1'21.596				3)	36.874 19.719 1'23.262
9)	36.233	19.278	1'22.090				4)	37.035 19.992 1'23.848
10)	36.181	20.359	1'23.006	81 LEIMGRUBER Adrian			5)	37.153 19.931 1'24.095
11)	35.940	19.293	1'21.393	BMW 325i	4		6)	36.547 19.531 1'22.367
12)	35.722	20.026	1'22.031				7)	36.400 19.369 1'22.415
13)	35.779	19.212	1'21.312	1)	49.678 23.096 1'41.060		8)	36.486 19.959 1'23.234
14)	35.774	19.207	1'21.144	2)	37.792 20.428 1'25.565		9)	36.620 21.337 1'25.267
15)	36.216	21.674	1'27.311	3)	38.427 20.908 1'26.783		10)	37.285 19.552 1'23.161
				4)	36.819 20.106 1'23.994		11)	36.689 19.433 1'22.950
50 WEIBEL Sven				5)	36.780 19.727 1'23.232		12)	37.034 19.989 1'23.456
ALFA ROMEO 3 2			K2	6)	36.805 20.027 1'23.537		13)	36.496 19.624 1'22.938
				7)	36.808 20.302 1'23.708		14)	36.249 19.641 1'22.419
1)	50.786	23.181	1'45.264	8)	37.044 19.864 1'23.490		15)	36.365 19.846 1'22.932
2)	40.236	22.386	1'31.594	9)	37.156 1'23.411			
3)	40.519	21.158	1'30.352	10)	37.234 19.946 1'23.785		901 BOSLER Ralf	
4)	39.371	21.323	1'28.890	11)	37.348 19.868 1'23.853		VW GOLF	2 K2II
5)	38.883	21.059	1'28.497	12)	37.084 19.993 1'23.652			
6)	39.134	21.437	1'29.276	13)	37.540 20.069 1'24.191		1)	41.797 21.470 1'31.034
7)	39.077	21.499	1'29.526	14)	36.823 20.233 1'23.486		2)	36.520 20.431 1'24.153
8)	39.741	21.384	1'29.917	15)	37.173 20.400 1'24.689		3)	37.143 19.690 1'23.842
9)	39.704	22.255	1'30.433				4)	37.144 19.624 1'23.890
10)	39.355	21.570	1'29.878	876 WOLFSFELLNER Roland			5)	36.871 20.246 1'24.115
11)	40.464	21.966	1'31.080	GOLF 2	4		6)	36.918 20.294 1'24.590
12)	39.637	21.556	1'30.215				7)	37.170 19.862 1'23.971
13)	40.229	22.198	1'31.257	1)	40.425 21.306 1'28.226		8)	36.853 19.630 1'23.248
14)	40.223	21.421	1'30.406	2)	39.111 19.618 1'24.930		9)	36.587 19.576 1'23.349
				3)	36.706 19.453 1'22.681		10)	37.913 20.093 1'24.800
58 SCHAER Marcel				4)	38.108 19.471 1'24.352		11)	36.713 19.845 1'23.470
ALFA ROMEO S 1				5)	36.940 19.298 1'22.545		12)	37.101 19.764 1'23.945
				6)	36.877 19.192 1'22.072		13)	36.488 21.087 1'24.896
1)	53.356	24.073	1'49.722	7)	37.154 19.464 1'22.992		14)	36.503 20.212 1'23.763
2)	41.512	22.148	1'32.739	8)	37.024 19.340 1'22.509		15)	36.463 19.790 1'23.485
3)	41.757	23.105	1'35.458	9)	37.334 20.079 1'25.591			
4)	42.049	22.000	1'32.918	10)	36.804 19.529 1'22.513		914 VOEGELE Micheal	
5)	41.188	21.923	1'31.835	11)	37.240 19.656 1'22.983		PORSCHE 944	1 K3II
6)	41.162	22.056	1'33.044	12)	36.989 19.697 1'23.033			
7)	41.167	22.242	1'33.779	13)	37.305 19.160 1'22.842		1)	53.216 23.484 1'48.854
8)	41.745	22.703	1'34.366	14)	37.163 19.461 1'23.024		2)	41.785 22.174 1'34.043
9)	40.890	21.922	1'33.130	15)	36.977 19.510 1'22.785		3)	41.137 22.726 1'33.737
10)	41.541	22.035	1'32.805				4)	40.826 21.959 1'32.650
11)	41.461	22.333	1'33.485	888 MAHMUTOVIC Neno			5)	40.591 22.110 1'32.636
12)	40.493	22.407	1'31.681	FIAT PUNTO	4		6)	40.440 21.970 1'32.167
13)	41.777	22.754	1'33.346				7)	40.530 21.896 1'32.709
14)	40.623	21.930	1'31.468	1)	41.785 21.265 1'30.090		8)	41.158 22.076 1'34.028
				2)	35.807 19.350 1'21.853		9)	42.033 22.836 1'35.279
59 OSSWALD Marco				3)	35.807 19.591 1'22.619		10)	41.423 22.102 1'33.184
ALFA ROMEO 3 2			K2	4)	36.061 19.602 1'22.600		11)	40.764 22.007 1'32.116
				5)	35.936 19.622 1'22.287		12)	41.581 21.984 1'32.785
1)	47.413		1'36.897	6)	35.944 19.427 1'22.419		13)	40.897 23.274 1'33.393
2)	38.074		1'26.372	7)	36.037 19.331 1'21.989		14)	40.383 22.156 1'31.909
3)	38.290		1'26.535	8)	36.281 19.943 1'23.128			
4)	38.102		1'26.584	9)	36.059 1'23.575		923 BREWITZER Matthias	
5)	38.319		1'26.617	10)	36.213 1'22.449			2 K1II
6)	38.071		1'26.295	11)	36.263 19.727 1'22.968			
7)	38.056 20.475		1'26.156	12)	35.945 20.005 1'22.794		1)	51.262 24.363 1'47.411
8)	38.317 20.839		1'26.748	13)	36.151 19.901 1'23.195		2)	38.829 22.700 1'29.477
9)	38.248		1'26.744	14)	36.295 19.423 1'22.437		3)	39.056 21.175 1'28.635
10)	38.126		1'26.517	15)	36.539 19.354 1'22.710		4)	38.534 21.460 1'28.051
11)	38.303		1'26.617				5)	38.280 21.429 1'27.885
12)	38.324		1'27.214	892 LEITNER Tobias			6)	38.831 21.430 1'28.776
13)	38.392		1'26.964	ALFA ROMEO	3		7)	38.737 21.242 1'28.243
14)	38.847 20.561		1'27.100				8)	38.744 21.250 1'28.525
				1)	43.063 21.526 1'32.391			

LAP			TIME	LAP			TIME	LAP			TIME	
9)	38.835	21.522	1'28.450	4)	35.995	19.846	1'22.469					
10)	39.326		1'30.090	5)	36.526	19.934	1'22.988					
11)	39.593	22.989	1'32.496	6)	35.938	19.818	1'22.153					
12)	40.255		1'31.161	7)	35.941	19.904	1'22.391					
13)	38.861	21.694	1'28.518	8)	35.906	19.763	1'22.568					
14)	38.381	21.132	1'26.895	9)	36.014	21.272	1'24.099					
				10)	35.931	19.628	1'22.082					
				11)	36.013	20.233	1'23.243					
				12)	35.831	20.004	1'22.463					
				13)	36.107	20.415	1'24.513					
				14)	36.015	20.749	1'23.174					
				15)	36.096	19.824	1'22.490					
<hr/>												
947 ALBRECHT Juergen				974 STEINER Thomas								
OPEL KADETT 2 K1II				OPEL CALIBRA 2 K1II								
1)	48.009	24.300	1'40.465	1)	43.467	21.733	1'33.325					
2)	37.727		1'25.764	2)	36.975	20.032	1'24.649					
3)			1'26.123	3)	36.712	20.671	1'25.352					
4)			1'27.067	4)	37.377	20.255	1'25.394					
5)	37.575	20.481	1'26.230	5)	38.403	20.589	1'27.508					
6)	37.515	20.409	1'25.862	6)	37.502	20.748	1'26.418					
7)	37.526	20.664	1'26.383	7)	37.653	21.449	1'30.797					
8)	37.838	21.262	1'29.079	<hr/>								
9)	38.987	21.197	1'29.000	995 STOCK Josef								
10)	41.035	23.937	1'37.086	2 K2II								
11)	41.465	23.560	1'36.890	1)	49.336	23.881	1'43.875					
12)	41.384	25.235	1'37.060	2)	39.430	21.581	1'29.213					
13)	39.604	20.948	1'29.642	3)	38.675	20.869	1'29.811					
14)	38.716	20.772	1'27.782	4)	38.999	20.380	1'27.898					
<hr/>												
967 DAUERER Josef												
2 K2II												
1)	45.249	22.802	1'39.284	5)	38.370	20.093	1'26.413					
2)	43.000	22.941	1'36.180	6)	38.664	20.285	1'26.935					
3)	42.558	21.654	1'34.176	7)	38.308	20.164	1'26.365					
4)	40.291	22.305	1'32.480	8)	39.708	22.926	1'32.049					
5)	40.034	21.554	1'31.091	9)	38.577	20.605	1'27.630					
6)	40.204	21.873	1'32.049	10)	38.564	20.435	1'27.724					
7)	39.988	22.456	1'32.969	11)	41.210	20.786	1'30.095					
8)	42.867	28.154	1'42.905	12)	39.177	21.602	1'30.257					
<hr/>												
971 WACKER/FUCHS												
OPEL ASTRA 2 K1II												
1)	41.038	21.699	1'29.482	13)	42.510	22.612	1'34.903					
2)	36.050	19.023	1'21.433	14)	40.080	20.887	1'30.590					
3)	35.911	19.179	1'21.616	<hr/>								
4)	35.952	19.297	1'22.070	973 KAEMMER Marco								
5)	36.192	19.433	1'22.081	2 K2II								
6)	36.244	19.622	1'22.486	1)	42.434	21.284	1'31.215					
7)	36.102	19.528	1'22.453	2)	36.376	19.819	1'22.668					
8)	36.146	19.789	1'22.979	3)	36.220	19.607	1'22.461					
9)	36.531	19.732	1'23.054	<hr/>								
10)	36.362	19.359	1'22.415									
11)	36.215	19.821	1'22.703									
12)	36.604	20.001	1'23.616									
13)	36.529	19.686	1'22.804									
14)	36.472	19.709	1'23.071									
15)	36.293	19.932	1'23.327									

LAP

TIME

LAP

TIME

LAP

TIME

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea